

行业热点快讯

◆ 2020年1月份中国大宗商品指数较上月有所上升

由中国物流与采购联合会调查、发布的2020年1月份中国大宗商品指数(CBMI)为102.9%，较上月上升0.2个百分点。本月大宗商品供应指数为105.6%，有色金属和汽车供应量较上月分别增长7.9%和9.5%，较上月分别加快2.5和2.2个百分点。大宗商品供应指数为101.2%。本月钢铁和汽车销售量较上月分别减少3.7%和9.2%；有色金属销售量较上月增加4.1%，增速分别加快1.8个百分点。

◆ 吉利拟与沃尔沃重组整合

沃尔沃汽车发布关于其将于吉利汽车筹划业务整合的相关信息，重组后，新业务集团将通过香港吉利汽车上市主体来实现与全球资本市场的对接和发展。

期货市场评述：

行情概述：日内沪铅2003合约开于13950元/吨，盘初沪铅走强，攀升至万四上方，后站在均线上方运行，报收于14070元/吨，涨100元/吨，涨幅为0.72%，持仓量减少636手至21714手。

技术面：沪铅录得小阳线，暂处于五日均线下方，布林轨下方，短期沪铅或考验5日均线的压力位。

基本面：原生冶炼厂报价热情尚可，散单报价随行就市；现货市场贸易商国产报价维稳，总体仍偏有价无市。再生市场，再生企业报价仍较少。下游电池厂目前开工缓慢，入市询价接货有限。



LME、SHFE 期货库存 (单位: 吨)		
期货市场	库存	较前一日涨跌
SHFE	19931	-3149
LME	66800	—

现货市场跟踪:

期货价格

2002: 13990 元/吨

现货市场价格 (元/吨)

地区	品牌	牌号	现货升贴水
上海	南方	1#	13990 2+0
江西	江铜	1#	14050 2+60
广东	南方	1#	- -

上海市场, 南方 2+0; 驰宏 2+0. 铅价盘整, 日内贸易商报价有所增加, 多对当月合约平水报价, 但下游未完全复工, 日内鲜少成交。江浙市场贸易商报价随行就市, 但复工和物流仍受疫情影响严重, 日内散单整体成交较淡。进口市场暂无报价。

广东市场, 南华厂提 14055 元/吨; 南储驰宏 2-10。受疫情影响, 下游复工企业不多, 交通管制也使得货物发货困难, 日内成交不佳。

湖南市场, 炼厂散单暂无报价, 水口山厂提 13975 元/吨, 企业尚未完全复工, 市场交投较淡。河南市场, 贸易商货源金利/豫光厂提 14000 元/吨, 贸易商报价积极性有所转好, 但受疫情和交通管制影响, 下游复产程度有限, 市场交投不佳。

还原铅市场:

今日铅价略有反弹，再生铅企业因疫情影响，复产时间尚未确定，暂无报价，市场成交较昨日无改善。

废电瓶市场：

日内现货铅价小涨，废电瓶市场持续清淡且报价偏稳。据 Mymetal 调研，江苏地区报价不变，废电动报 7600 元/吨，企业反映生产暂未恢复；河南地区废电动报 7400/吨，山东地区废电动报 7500 元/吨；今日市场整体交投不活跃，预计明日废电瓶报价维稳。。

免责声明：

本研究报告仅供上海钢联电子商务股份有限公司及“我的有色网”客户使用，我的有色网铅研究团队不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。

本研究报告由我的有色网铅研究团队制作，是基于研究团队认为可靠的且目前已公开的信息撰写，我们力求但不保证该信息的准确性和完整性，客户也不应该认为该信息是准确和完整的。同时，本团队不保证文中观点或陈述不会发生任何变更，在不同时期，本团队可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。

我的有色网铅研究团队会适时更新我们的研究，但可能会因某些规定而无法做到，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见，本公司及雇员不对使用本报告而引致的任何直接或间接损失负任何责任。

本报告所载的资料、工具、意见及推测只提供给客户作参考之用，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人作出邀请。

本报告涉及期货、期权及其它衍生工具的交易，因其包括重大的市场风险，因此并不适合所有投资者。在任何情况下，本团队不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者需自行承担风险。

本报告版权归我的有色网铅研究团队所有，未获得我的有色网铅研究团队事先书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制或出版作任何用途，合法取得本报告的途径为本公司网站及本公司授权的渠道。